



ENEOS ECO ATF

W pełni syntetyczny olej przekładniowy do skrzyń automatycznych - oszczędzający energię i paliwo

ENEOS ECO-ATF to niskolepkościowy olej przekładniowy do skrzyń automatycznych wspomagający oszczędzanie paliwa. Odpowiedni do samochodów marki Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM i Ford. Zawiera bazę najwyższej klasy (z ulepszoną stabilnością termiczną i odpornością na utlenianie) oraz polepszacz indeksu lepkości o małej masie cząsteczkowej (w celu zapewnienia wysokiej odporności na mechaniczne ścinanie i zmęczenie materiału). ENEOS ECO-ATF został stworzony z użyciem japońskiej technologii w celu zmniejszenia zużycia paliwa w przekładniach automatycznych za sprawą obniżenia strat energii wywołanych przez mieszanie i sprężanie oleju w konwerterze momentu obrotowego. Przyczynia się również do redukcji oporu przepływu płynu w sprzęgle hydrokinetycznym, nie rezygnując przy tym z przeciwdziałania zmęczeniu materiału ani ochrony elementów silnika przed zużyciem. Ten olej jest również odpowiedni do wszystkich przekładni AISIN.

SPECJALNE WŁAŚCIWOŚCI

- **Do samochodów z klasycznymi skrzyniami automatycznymi, jak i z zaworem ograniczenia uślizgu (slip lock-up)**
ENEOS ECO-ATF jest wielozadaniowym płynem przekładniowym przeznaczonym do samochodów z klasycznymi skrzyniami automatycznymi, jak i wyposażonymi w coraz bardziej popularne zawory ograniczenia uślizgu (slip lock-up).
- **Wyróżniające się właściwości smarne i antywibracyjne**
Dzięki doskonale dobranej mieszance starannie wyselekcjonowanych dodatków, ENEOS ECO-ATF gwarantuje najlepszą charakterystykę smarną sprzęgieł wielopłytkowych i hamulców taśmowych (własności te wpływają na płynną zmianę biegów w skrzyniach automatycznych). W rezultacie zmiana biegów jest płynniejsza i odbywa się bez wstrząsów. Ten olej ma również doskonale własności antywibracyjne.
- **Doskonała kompatybilność z komponentami skrzyni biegów**
Środki modyfikujące właściwości smarne oraz inne dodatki w płynie ENEOS ECO-ATF zostały starannie sprawdzone pod kątem kompatybilności z materiałami występującymi w przekładniach automatycznych, takimi jak guma, nylon i plastik.
- **Wydajność płynu ATF najwyższej klasy**
Doskonale zrównoważona mieszanka olejów bazowych o wysokiej wydajności oraz starannie dobranych dodatków w ENEOS ECO-ATF gwarantują najwyższą wydajność wszystkich funkcji przekładni automatycznych, w tym przepływu w niskich temperaturach, odporności na utlenianie, ochronie przeciw zużyciu, stabilności ścinającej i zapobieganiu pienienia.

ZASTOSOWANIE

- ENEOS ECO-ATF jest odpowiedni wszystkich japońskich samochodów ze skrzyniami automatycznymi wyposażonymi w konwerter momentu obrotowego (wyłączając CVT/przekładnie bezstopniowe), w tym tradycyjne skrzynie 4-biegowe z zaworem ograniczenia uślizgu (slip lock-up), oraz 5- i 6-biegowe skrzynie automatyczne. ENEOS ECO-ATF pozostaje w zgodności ze wszystkimi rodzajami gumy, nylonu i żywicy epoksydowych stosowanych w częściach mechanicznych (zawory, uszczelki, elementy cierne), które znajdują się w przekładniach automatycznych.
- ENEOS ECO-ATF wykazuje zgodność z przekładniami wymagającymi płynów Toyota T-IV i WS, Honda Z1, Nissan Matic J i S, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, GM Dexron III oraz Ford Marcon (brak zgodności z CVT i skrzyniami automatycznymi, do których zaleca się użycie płynu Ford Type F).
- ENEOS ECO-ATF jest odpowiedni do wszystkich automatycznych przekładni AISIN WARNER w samochodach japońskich, europejskich i amerykańskich.

ODPOWIEDNI DO NASTĘPUJĄCYCH POJAZDÓW

- Do wszystkich samochodów z ze skrzyniami automatycznymi wyposażonymi w konwerter momentu obrotowego Z WYJĄTKIEM:
 - samochodów z bezstopniową skrzynią biegów (CVT)
 - samochodów wymagających płynu przekładniowego do skrzyń automatycznych typu Ford Type F (pojazdy wyprodukowane w 1986 r. lub wcześniej)
 - samochodów innej produkcji niż japońska, wymagających stosowania oryginalnych płynów przekładniowych do skrzyń automatycznych
- W przypadku innych rodzajów pojazdów należy zasięgnąć porady u producenta.

ROZMIARY OPAKOWAŃ

- 1 USQ (amerykańska kwarta) butelka
-

TYPOWE WŁAŚCIWOŚCI

Wygląd		Czerwony
Zawiesistość		
przy 40°C	mm ² /s	27,5
przy 100°C	mm ² /s	5,7
Wskaźnik lepkości		156
Lepkość (w niskiej temp.) (-40°C)	mPa-s	11300
Gęstość przy 15°C	g/cm ³	0,849
Temperatura zapłonu (COC*)	°C	215
Temperatura krzepnięcia	°C	-45
TBN** (metodą HCl)	mg KOH/g	2
TAN***	mg KOH/g	1,5
Punkt anilinowy	°C	110

Uwaga: Typowe właściwości mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. (Styczeń 2011)

*COC - metoda Otwartego Kubka

** TBN - całkowita liczba zasadowa

***TAN - całkowita liczba kwasowa

ZGODNOŚĆ PŁYNU ENEOS ECO ATF Z FABRYCZNYMI OLEJAMI

Producent	Nazwa fabrycznego oleju	Zgodność
Toyota	ATF Type T	Tak
	ATF Type T-IV	Tak
	ATF WS	Tak
Lexus	ATF Type T-IV	Tak
	ATF WS	Tak
Scion	ATF Type T-IV	Tak
	ATF WS	Tak
Nissan	Matic Fluid D	Tak
	Matic Fluid J	Tak
	Matic Fluid K	Tak
	Matic Fluid S	Tak
	Matic Fluid W	Tak
	CVT Fluid NS-1, CVT Fluid NS-2	NIE
Infiniti	Nissan Matic J	Tak
	Nissan Matic J	Tak
	Nissan Matic D	Tak
	Nissan Matic S	Tak
Honda	Honda Ultra ATF	Tak
	Honda Ultra ATF-Z1	Tak
	HMMF	NIE
	Honda CVT Fluid	NIE
Acura	Honda ATF Z-1	Tak
Mazda	ATF Type-IV (JWS 3317)	Tak
	ATF M-V	Tak
Subaru	Subaru ATF-HP	Tak
	Subaru ATF	Tak
	Opel Original ATF 09117946	Tak
	ECVT Fluid / i CVT fluid	NIE
Isuzu	Vesco ATF II/III	Tak
	NAVi-5 (Electronic 5 speed AT)	NIE
Suzuki	ATF 5D06	Tak
	ATF Type-IV (JWS 3309)	Tak
	Esso LT 71141	NIE
	SCVT Fluid	NIE
	Suzuki CVT oil	NIE
	Gear Oil (używany do nowych samochodów ze skrzynią CVT)	NIE
	Suzuki CVT Fluid Green 1	NIE
Hyundai	ATF Type WS (NWS-9638)	Tak
	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Apolloil ATF Red-1K	NIE
	Shell ATF M-1375.4	NIE

Mitsubishi	DiaQueen ATF AW	Tak
	DiaQueen ATF SK	Tak
	DiaQueen ATF II	Tak
	DiaQueen CVT Fluid J1	NIE
Ford / Ford Trucks	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Mercon LV (XT-10-QLV)	NIE
	Mercon SP (XT-6-QSP)	NIE
	FNR5 ATF (XT-9-QMM5)	NIE
	CVT Fluid (XT-7-QCFT)	NIE
Lincoln	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Mercon LV (XT-10-QLV)	NIE
	Mercon SP (XT-6-QSP)	NIE
	FNR5 ATF (XT-9-QMM5)	NIE
Mercury	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Mercon SP (XT-6-QSP)	NIE
	ATF Type F (XT-1-QF)	NIE
	FNRS ATF (XT-9-QSP)	NIE
	P/N XT-7QCFT (CVT)	NIE
Pontiac	Toyota ATF WS (JWS 3324)	Tak
	Dexron VI	NIE
	AC Delco T-IV	NIE
Saturn	Honda ATF-Z1	Tak
	Dexron VI	NIE
	DEX-CVT Fluid	NIE
	Saturn T-IV Fluid	NIE
Audi	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Esso LT 71141	NIE
	G 052 025 (09D), G 052 190 (CVT)	NIE
	G 052 182 (02E), G 052 990 (09A)	NIE
	G 055 005 (09E, 09L)	NIE
	G 055 162 (09E, 09L, OAT)	NIE
Land Rover	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Esso LT 71141	NIE
	Texaco ETL-7045E	NIE
	Texaco N402	NIE
	Shell ATF M-1375.4	NIE
Mini	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Esso CVT EZL 799 Fluid	NIE
Porsche	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Esso LT 71141	NIE
	Shell ATF 3403 M115	NIE
	Porsche 000 043 30400	NIE
SAAB	SAAB 3309 (Type T-IV)	Tak
	ATF Type F	NIE
	Dexron VI	NIE
	SAAB 93 165 147	NIE
Volkswagen	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Esso LT 71141	NIE
	G 052 025 (09D, 09M)	NIE
	G 052 182 (02E)	NIE
	G 052 990 (09A)	NIE
	G 055 005 (09L)	NIE
Volvo	ATF Type T-IV (JWS 3309)	Tak
	Volvo 1161540	NIE

Uwaga: Informacje zawarte w powyższej tabeli stanowią ogólne wytyczne dotyczące stosowania produktu na podstawie dostępnych informacji bieżących. Należy zawsze sprawdzić zalecenia dotyczące właściwego płynu dla swojego samochodu w instrukcji obsługi pojazdu lub u producenta samochodu. ENEOS jest znakiem firmowym

Nippon Oil Corp. i nie jest związany z ani opłacany przez właścicieli znaków firmowych i marek wymienionych powyżej. Informacje tu zawarte są prawidłowe zgodnie z naszą najlepszą wiedzą. Nippon Oil Corp. nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie błędy, pominięcia lub omyłki pisarskie, które mogą znaleźć się w niniejszej informacji.